



To advise your company on Port issues & opportunities  
and conduct your Port development..



Development, Strategy & Intelligence

**Port & Maritime Logistics**

Les Bureaux du Parc - Bat C

Allée de Barcelone

66350 Toulouges - France



# DsG en bref

- **DsG Consultants est une société à responsabilité limitée (SARL), au capital de 10.000 €, créée en juillet 2011**
- **Chiffre d'affaires 2014 : 280 K€**
- **2 associées fondatrices et cogérantes** : Sylvie-DOUTRES & Sophie ROBERT, disposant de 20 ans d'expérience du portuaire et des compétences en marketing, stratégie, traitement statistique et intelligence économique, au niveau national et international.
- **DsG Consultants est installée à Toulouges - (66350)-** Pyrénées Orientales – France, dans la communauté d'Agglomération Perpignan Méditerranée, à 20km de la frontière franco-espagnole et 200 km de Barcelone.
- **Objectifs** : conseiller et assister les entités publiques ou privées dans leurs études et missions en milieu portuaire et logistique, par des études de marché, des analyses stratégiques de filières, de l'intelligence économique et des modules de formation
- **Nos clients**: industriels, institutionnels, sociétés de négoce international, investisseurs, autorités et opérateurs portuaires, cabinets de conseils et d'ingénierie, équipementiers
- **Zones d'interventions : de locales à internationales** : Europe, Bassin Méditerranéen, pays d'Afrique du Nord et de l'Ouest, Turquie, Mer Noire...et plus généralement tous les pays francophones ou hispanophones.



# Nos missions

## **1/ Intelligence du domaine portuaire (et « supply chain » globale)**

Etudes de marchés et de filières & analyse offre/demande

Analyse de la concurrence, benchmark et positionnement stratégique (pour port/société)

Attractivité portuaire – analyse forces/faiblesses/opportunités/menaces

Mise en place d'observatoires de flux et création de bases de données

Législation portuaire et maritime; suivi des réformes sur gouvernance, manutention...

Suivis de projets

Revues de presse ciblées

Participation à conférences et salons spécialisés

## **2/ Evaluation et qualification d'opportunités d'affaires**

Recherche de sites d'implantation (en zone portuaire et hors port)

Identification et qualification d'opportunités d'affaires

## **3/ Formation**

Modules de formation autour des réponses aux questions : Quelle organisation portuaire en France? Comment fonctionne un port ? A quoi sert-il ? De quoi vit-il ? Quelles sont les décideurs clés ?

Spécificités des vracs secs dans un port (manutention, stockage, écueil à éviter,...)





# Nos atouts

Polyvalence

- **Une polyvalence dans les missions de conseil en milieu maritime** : 20 ans d'expertise en logistique maritime et portuaire, organisation des ports ou de la manutention ainsi qu'en marketing, traitement statistiques, intelligence économique ou relations publiques

Réseau

- Des **relais sur l'ensemble des ports de commerce (agents maritimes, consultants, experts...)**, particulièrement en Europe du Sud, bassin méditerranéen ou certains pays d'Afrique de l'Ouest, permettant **l'organisation efficace et rapide de missions sur le terrain.**

Bases

- Un **accès professionnel à des bases de données privées** (Lloyds LMIU Seasearcher, sites web de flux de marchandises ou navires...), à un **logiciel spécialisé dans la capture et traitement automatique des données internet (KB Crawl)** et des **abonnements à la presse spécialisée**, que nous paramétrons selon vos demandes.

France

- Une **présence en France** avec une **vision transversale européenne et méditerranéenne.**

Benchmark

- **Des outils d'analyse comparative** de type « benchmark » utiles à la mise en évidence des « bonnes pratiques » sur les ports, terminaux ou plateformes multimodales.

Réactivité

- Une **réactivité** dans le traitement de vos demandes d'informations, grâce à une base documentaire actualisées et enrichie, sur l'ensemble des pays déjà couverts (autorités, acteurs des filières industrielles, manutentionnaires, stockages, disponibilités foncières,...).



# Nos références

## Administrations et ports



## Industriels et sociétés privées





# Principales études réalisées par DsG

Entité	Maître d'ouvrage (Lieu)	Date	Descriptif de l'étude	Durée	Montant
Privé	Eiffage (France)	Dec 2014- Mai 2015	Analyse du potentiel de flux de marchandises dangereuses, en vue de l'implantation de 4 sites de stockage portuaires	6 mois	35 000
Privée	Sea Tech / Tanger Med Port Authority (Maroc)	Mars-Juin 2015	Analyse prospective et évaluation trafic des filières vrac et voiture d'un terminal polyvalent à Tanger Med	2 mois	15 000
Publique	Agglomération de Perpignan (France)	Janvier-Juin 2015	Analyse du transport multimodal en LR en vue du développement des plateformes locales, dans le cadre du projet européen IFREIGHTMED	7 mois	45 000
Privé	Opérateur portuaire international (GB / NL)	Juin 2015 Janv. 2015	Détection d'opportunités commerciales et collecte d'information stratégique lors conférences INTERCEM Europe (Londres) et INTERCEM SHIPPING (Amsterdam)	5 jours	5 000
Privé	CCTX (Méditerranée occidentale)	2013 et 2014	Analyse de la logistique portuaire et du transit time de navires Con Ro entre la France, l'Italie, l'Espagne et les ports algériens. Approche stratégique des armateurs.	2 mois	10 000
Privé	Grand groupe secteur chimie (Med)	2013 et 2014	Suivi de flux maritimes dans le domaine des minéraux. Analyse statistiques.	2 ans	40 000
Privé	CCTX (Méditerranée)	2013	Participation à l'étude de faisabilité portuaire, économique et technique, pour la création d'un port en Indonésie	3 mois	7 000
Privé	BMT Hi-Q Sigma (Maroc)	2013	Participation au programme européen des Autoroutes de la Mer II – projet Maroc. Expert en logistique. Analyse chaîne export fruits & primeurs en vue report sur ligne régulière conteneurisée Agadir-Port Vendres	6 mois	50 000
Privé	Société de trading international (Europe / Méditerranée)	2012	Animation d'un réseau de collecte de données techniques et statistiques (vracs secs) dans plusieurs ports de la Méditerranée. Recueil, traitement de l'information, interprétation dynamique	1 an	60 000
Privé	Grand groupe industriel (Géorgie)	2012	Mission de recherche de site d'implantation à Poti et Batumi	1 mois	10 000
Privé	CATRAM (France / Espagne)	2012	Panorama de filières actuelles et potentielles dans le cadre de l'étude pour l'extension du port de Port La Nouvelle. Etat des lieux, perspectives d'évolution et analyse comparative (benchmark) avec les ports de Barcelona, Tarragona et Palamos.	2 mois	10 000





Entité	Maître d'ouvrage (Lieu)	Date contrat	Descriptif de l'étude	Durée	Montant
Privé	GDL (France / Europe)	2011	Accompagnement d'une start-up dans le domaine des céréales. Etude de marché et enquête terrain.	3 mois	15 500
Privé	NATIXIS (Méditerranée)	2011	Etude de l'offre / demande de navires cimentiers en Méditerranée		
Privé	Opérateur portuaire international (Cameroun)	2014 / 2011	missions d'intelligence portuaire – état des lieux et le point sur la manutention et projets portuaires à Douala, Kribi et Limbé	2 X 1 mois	15 000
Privé	SEA TECH (France)	2010	étude stratégique de 10 filières mission réalisée en sous-traitance dans le cadre d'une étude de développement des plateformes fluviales de l'axe Rhône-Saône	3 mois	10 000
Public	Ports Normands Associés (France)	2008	Profils d'opérateurs internationaux de conteneurs pouvant être intéressés par une implantation sur le port de Cherbourg	2 mois	10 000
Public	CCI de Narbonne (France)	2007	assistance commerciale, technique et financière dans la réalisation et négociation du dossier de DSP lancée par la Région LR pour le port de Port-la-Nouvelle	6 mois	50 000
Public	CCI de Narbonne (France)	2006	Etude de marché avec réalisation de profils de sociétés, dans le cadre de l'ouverture du « terminal Corbières » sur le port de PLN	3 mois	25 000
Public	CNR (France)	2007	participation à l'actualisation d'une étude stratégique (fluvio-maritime) sur le port d'Arles (sous-traitant d'ILC)	3 mois	10 000
Public	PORT DE PARIS (France)	2007	étude de développement du trafic fluvio-maritime du port de Paris. Analyse de flux. Analyse de trafics potentiels sur 4 filières phare identification et pré-négociation avec 9 clients potentiels	6 mois	50 000
Public	PORT DE BARCELONE (Espagne)	2002	Enquête et analyse statistique du commerce extérieur des régions du Sud de la France, en vue de l'implantation d'un port à sec pour le port de Barcelone.	6 mois	40 000